

授業科目	必須 選択	授業 形態	実務経験のある 教員の授業	時間数	1年		2年		単位数
					前期	後期	前期	後期	
一般教養科目									
地域共創社会と未来	選択	講義		0	0	0	0	0	0
ビジネス実務	必須	講義	○	27	0	27	0	0	1
分野計				27	0	27	0	0	1
専門分野Ⅰ									
自動車の力学・数学Ⅰ	必須	講義	○	27	27	0	0	0	1
材料、燃料・潤滑剤、図面Ⅰ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
エンジン・モータⅠ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
シャシⅠ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
電装・電子制御装置Ⅰ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
故障原因探究Ⅰ	必須	講義	○	27	0	27	0	0	1
エンジン整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
シャシ整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
電装整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
故障探究実習Ⅰ	必須	実習	○	81	27	54	0	0	3
電子制御装置実習Ⅰ	必須	実習	○	54	54	0	0	0	2
自動車検査実習Ⅰ	必須	実習	○	27	0	27	0	0	1
分野計				918	459	459	0	0	28
専門基礎分野									
自動車の構造・性能	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
分野計				54	27	27	0	0	2
総合計				999	486	513	0	0	31

実務経験のある教員の授業数 999時間

授業科目	必須 選択	授業 形態	実務経験のある 教員の授業	時間数	1年		2年		単位数
					前期	後期	前期	後期	
一般教養科目									
地域共創社会と未来	選択	講義		0	0				0
ビジネス実務	必須	講義	○	27		27			1
分野計				27	0	27	0	0	1
専門分野									
法令	必須	講義	○	27	0	0	27	0	1
自動車検査	必須	講義	○	27	0	0	0	27	1
検定対策	必須	演習	○	54	0	0	0	54	2
分野計				108	0	0	27	81	4
専門分野Ⅰ									
自動車の力学・数学Ⅰ	必須	講義	○	27	27	0	0	0	1
材料、燃料・潤滑剤、図面Ⅰ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
エンジン・モータⅠ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
シャシ構造Ⅰ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
電装・電子制御装置Ⅰ	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
故障原因探究Ⅰ	必須	講義	○	27	0	27	0	0	1
エンジン整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
シャシ整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
電装整備実習Ⅰ	必須	実習	○	162	81	81	0	0	4
故障探究実習Ⅰ	必須	実習	○	81	27	54	0	0	3
電子制御装置実習Ⅰ	必須	実習	○	54	54	0	0	0	2
自動車検査実習Ⅰ	必須	実習	○	27	0	27	0	0	1
分野計				918	459	459	0	0	28
専門分野Ⅱ									
自動車の力学・数学Ⅱ	必須	講義	○	27	0	0	27	0	1
材料、燃料・潤滑剤、図面Ⅱ	必須	講義	○	18	0	0	0	18	1
エンジン・モータⅡ	必須	講義	○	27	0	0	27	0	1
シャシ構造Ⅱ	必須	講義	○	54	0	0	27	27	2
電装・電子制御装置Ⅱ	必須	講義	○	27	0	0	27	0	1
故障原因探究Ⅱ	必須	講義	○	54	0	0	27	27	2
エンジン整備実習Ⅱ	必須	実習	○	162	0	0	81	81	4
シャシ整備実習Ⅱ	必須	実習	○	162	0	0	72	90	4
電装整備実習Ⅱ	必須	実習	○	162	0	0	72	90	4
故障探究実習Ⅱ	必須	実習	○	81	0	0	54	27	3
電子制御装置実習Ⅱ	必須	実習	○	27	0	0	27	0	1
自動車検査実習Ⅱ	必須	実習	○	27	0	0	0	27	1
分野計				828	0	0	441	387	25
専門基礎分野									
自動車の構造・性能	必須	講義	○	54	27	27	0	0	2
電気・電子理論	必須	講義	○	54	0	0	27	27	2
分野計				108	27	27	27	27	4
総合計				1,989	486	513	495	495	62

実務経験のある教員の時間数

1,989時間