

入学者数、収容定員、在学学生数

学科名	コース・専攻名	年限	定員	総定員	入学者数	在籍者数
自動車整備学科(2年制)		2年	25	50	21	32
自動車整備学科(3年制)		3年	50	150	50	117

■新カリキュラム時間割、使用する教材など授業方法及び内容、年間の授業計画

・新カリキュラム

	自動車整備学科(2年制)		自動車整備学科(3年制)	
	専門科目	一般科目	専門科目	一般科目
1年次	自動車車の構造・性能Ⅰ	ビジネス実務Ⅰ	自動車の構造・性能Ⅰ	一般教養Ⅰ
2年次	エンジン・モータⅡ/シヤン整備実習Ⅱ	検定対策Ⅱ	エンジン構造Ⅱ/シヤン整備実習Ⅱ	ビジネス実務Ⅱ
3年次			電気・電子理論Ⅲ	検定対策Ⅲ
4年次				

・新カリキュラム時間割モデル

自動車整備学科(2年制)	月	火	水	木	金
1	自動車の構造・性能Ⅰ	材料、燃料、潤滑剤、図面Ⅰ	シヤンⅠ	故障原因探究Ⅰ	電子制御装置実習Ⅰ
2	自動車の力学・数学Ⅰ	エンジン・モータⅠ	電装・電子制御装置Ⅰ	ビジネス実務Ⅰ	
3	エンジン整備実習Ⅰ	シヤン整備実習Ⅰ	電装整備実習Ⅰ	故障探究実習Ⅰ	自動車検査実習Ⅰ
4					
5					
6					

自動車整備学科(3年制)	月	火	水	木	金	土
1	自動車の構造・性能Ⅱ	エンジン・モータⅡ	電装、電子制御装置Ⅱ	エンジン整備実習Ⅱ	シヤン整備実習Ⅱ	故障探究実習Ⅱ
2	材料、燃料、潤滑剤、図面Ⅱ	シヤンⅡ				
3	自動車の構造・性能Ⅲ	エンジン・モータⅢ	電装、電子制御装置Ⅲ	エンジン整備実習Ⅲ	シヤン整備実習Ⅲ	故障探究実習Ⅲ
4	材料、燃料、潤滑剤、図面Ⅲ	シヤンⅢ				
5						
6						

※ 午前クラス・午後クラスにて授業

※土曜授業は1回～2回／月

・年間計画(学校行事や課外活動・企業連携・インターンシップなど)

4月	入学式	前期始業式	新入生オリエンテーション		
5月	地域清掃活動	企業特別授業			
6月	地域清掃活動	ガス溶接講習			
7月	地域清掃活動	就職特別授業	就職研修	前期末試験	保護者会
8月	夏休み				
9月	前期末試験	スポーツ大会	企業特別授業		
10月	後期始業式	インターンシップ研修	地域清掃活動		
11月	研修旅行	査定士講習	学園祭		
12月	校内企業説明会	査定士試験	冬休み		
1月	後期末試験	地域清掃活動			
2月	後期末試験	終業式	国家試験対策授業		
3月	卒業式	国家試験対策授業	国家試験	春休み	

■新カリキュラム進級・卒業の条件

・卒業条件

科目の区分		卒業要件
専門科目	必修	1715時間
	選択	
一般科目	必修	81時間
	選択	
合計		

■新カリキュラム学習の成果として取得を目指す資格、合格を目指す検定等

国家資格	二級自動車整備士(総合)
------	--------------

■新カリキュラム資格取得、検定試験合格等の実績

資格名	自動車整備学科(2年制)			自動車整備学科(3年制)		
	実績	合格者数	受験者数	実績	合格者数	受験者数
二級自動車整備士(総合)	-	-	-	-	-	-

※自動車整備学科(2年制)は令和9年3月に受験予定

※自動車整備学科(3年制)は令和10年3月に受験予定

(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)

【学生便覧より抜粋】

(スペシャリストの育成)

本校は現代社会の要請、とりわけ地元産業界の求める人材の育成を目的とし、実践的な教育研究により、卒業後直ちに役立つ知識・技術を兼ね備えた「スペシャリスト」を育成する。

(豊かな人間形成)

資格を持つと同時に、社会的常識と基本マナーを備え、明るく健康で建設的な意志を持った人材を育成する。

(卒業)

原則として教育課程表に定める科目を履修し、全科目「C」以上の評価をされているものに対し、校長は卒業を認定する

2 当該学年における年間出席率が90%以下の者は卒業できない

3 相当の事由がある場合で、卒業判定会議において認められたとき卒業する

入学者数、収容定員、在学学生数

学科名	コース・専攻名	年限	定員	総定員	入学者数	在籍者数
自動車整備学科(2年制)		2年	25	50	21	32
自動車整備学科(3年制)		3年	50	150	50	117

■旧カリキュラム時間割、使用する教材など授業方法及び内容、年間の授業計画

・旧カリキュラム

	自動車整備学科(2年制)		自動車整備学科(3年制)	
	専門科目	一般科目	専門科目	一般科目
1年次	自動車工学概論/エンジン整備実習Ⅰ	ビジネス実務	自動車工学概論A	一般教養
2年次	エンジン構造Ⅱ/シャシ整備実習Ⅱ	検定対策	エンジン構造B/シャシ整備実習B	ビジネス実務
3年次			自動車工学概論B	検定対策
4年次				

・旧カリキュラム時間割モデル

自動車整備学科(2年制)	月	火	水	木	金
1	自動車工学概論	シャシ構造Ⅱ	電装品構造Ⅱ	自動車検査	電装整備実習Ⅱ
2	エンジン構造Ⅱ	自動車整備Ⅱ	法令	自動車整備Ⅳ	
3	エンジン整備実習Ⅱ	エンジン整備実習Ⅱ	シャシ整備実習Ⅱ	故障探究実習Ⅱ	故障探究実習Ⅱ
4					
5					
6					

自動車整備学科(3年制)	月	火	水	木	金	土
1	自動車工学概論A	シャシ構造Ⅰ	電装品構造A	エンジン整備実習A	シャシ整備実習A	電装整備実習A
2	エンジン構造A	自動車整備工具・機器				
3	自動車工学概論A	シャシ構造Ⅰ	電装品構造A	エンジン整備実習A	シャシ整備実習A	電装整備実習A
4	エンジン構造A	自動車整備工具・機器				
5						
6						

※ 午前クラス・午後クラスにて授業

※土曜授業は1回～2回／月

・年間計画(学校行事や課外活動・企業連携・インターンシップなど)

4月	入学式	前期始業式	新入生オリエンテーション		
5月	地域清掃活動	企業特別授業			
6月	地域清掃活動	ガス溶接講習			
7月	地域清掃活動	就職特別授業	就職研修	前期末試験	保護者会
8月	夏休み				
9月	前期末試験	スポーツ大会	企業特別授業		
10月	後期始業式	インターンシップ研修	地域清掃活動		
11月	研修旅行	査定士講習	学園祭		
12月	校内企業説明会	査定士試験	冬休み		
1月	後期末試験	地域清掃活動			
2月	後期末試験	終業式	国家試験対策授業		
3月	卒業式	国家試験対策授業	国家試験	春休み	

■旧カリキュラム進級・卒業の条件

・卒業条件

科目の区分		卒業要件
専門科目	必修	1800時間
	選択	
一般科目	必修	81時間
	選択	
合計		

■旧カリキュラム学習の成果として取得を目指す資格、合格を目指す検定等

国家資格	2級ガソリン自動車	2級ジーゼル自動車
------	-----------	-----------

■旧カリキュラム資格取得、検定試験合格等の実績

令和6年度実績

資格名	自動車整備学科(2年制)			自動車整備学科(3年制)		
	実績	合格者数	受験者数	実績	合格者数	受験者数
2級ガソリン自動車	92.9%	13	14	90.9%	10	11
2級ジーゼル自動車	92.9%	13	14	90.9%	10	11

(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)

【学生便覧より抜粋】

(スペシャリストの育成)

本校は現代社会の要請、とりわけ地元産業界の求める人材の育成を目的とし、実践的な教育研究により、卒業後直ちに役立つ知識・技術を兼ね備えた「スペシャリスト」を育成する。

(豊かな人間形成)

資格を持つと同時に、社会的常識と基本マナーを備え、明るく健康で建設的な意志を持った人材を育成する。

(卒業)

原則として教育課程表に定める科目を履修し、全科目「C」以上の評価をされているものに対し、校長は卒業を認定する

2 当該学年における年間出席率が90%以下の者は卒業できない

3 相当の事由がある場合で、卒業判定会議において認められたとき卒業する