



自動車整備学科では、2級自動車整備士資格を取得することを核に、学科で理論を理解し、徹底的な実習で自動車業界で即戦力として活躍できる程の自動車整備技術を身につけます。
さらにはビジネスコミュニケーション能力なども習得し、お客様から十分な満足と信頼を得られる一流のサービスエンジニアをめざしていきます。



奨学金の流れ

(120万円無利子貸与コースの場合)

高等学校3年生	
7月~8月末日	奨学金制度申し込み受付 ※受付は左記期間のみとなります。ご注意ください。
9月中旬	奨学金制度申請書類提出
9月下旬	奨学生選考試験実施
9月末日	奨学生決定通知
9月中旬	穴吹工科カレッジ入学 試験合格通知を受け取る
11月	入学金分 20万円貸与
2月	1年次前期分授業料 25万円貸与

※60万円無利子貸与とコースをご利用の場合、貸与金額が1/2となります。
※奨学金のお支払いは弊社より直接学校にお支払いいたします。

専門学校1年

4月	穴吹工科カレッジ入学
9月	1年次後期分授業料 25万円貸与
12月~1月	就職活動実施
2月	就職先決定(内定)
2月	2年次前期分授業料 25万円貸与

専門学校2年

9月	2年次後期分授業料 25万円貸与
----	-------------------------

社会人

4月入社	就職/奨学金返済開始
------	------------

就職先がTMKホールディングス各社のいずれかの場合、**10年間勤務で奨学金残高60万円の返済を免除**



TMK HOLDINGS

トヨタで走り出す、あなたの未来。

TMKホールディングス
奨学生募集のご案内



TMK HOLDINGS

あなたの将来にしっかり寄り添う、TMKホールディングス



香川トヨタ自動車株式会社
香川県高松市春日町1378 番地



トヨタL&F香川株式会社
香川県高松市国分寺町福家甲1129-2



香川トヨタ車体株式会社
香川県高松市国分寺町福家甲1129-2

奨学金に関するお問い合わせ

TMKホールディングス株式会社

087-843-8800

saiyou@kagawa-toyota-motor.co.jp

香川トヨタ

トヨタL&F香川

香川トヨタ車体



地元で学び
地元で働く。



TMKホールディングスはあなたの未来を応援します。

奨学金
内容

120万円
無利子貸与

入学金	1年次授業料	2年次授業料	年間60万(2年120万) コースを ご利用の場合
20万円	50万円	50万円	

60万円
無利子貸与

入学金	1年次授業料	2年次授業料	年間30万(2年60万) コースを ご利用の場合
10万円	25万円	25万円	

対象会社

香川トヨタ トヨタL&F香川 香川トヨタ車体

在学中に就職先を決定 就職先として上記3社を選んでいた場合奨学金返済免除の特典がうけられます。

選考方法

「人物、健康、学力」を「面接、提出書類、筆記試験など」により総合的に審査します。
平均評価点…3.0以上(3学年1学期末までの全教科の評価点の平均)
欠席日数…15日以内(3学年1学期末まで)

返済方法

(120万円無利子
貸与コースの場合)

TMKホールディングス各社のいずれかに入社した場合、

最大 60万円の返済免除*



※入社年の4月の給与より返済開始。奨学金の50%(60万)を5年間で分割返済(月々1万円)。
入社5年を経過した段階で残り50%(60万円)の返済をストップ。10年以内に退職した場合は
在籍年数(5~10年)に応じて返済が必要です。60万円無利子貸与コースをご利用の場合、上記金額が1/2となります。

【奨学金貸与の取り止め、一括返済となる内容】①専門学校に進学後、著しく勉学等に怠慢が見受けられた場合。②専門学校に入学しなかった場合。
③専門学校を退学、休学、または長期にわたって欠席した場合。④疾病のために修学の見込みがないと当社が判断した場合。⑤停学、その他の処分を受けた
場合。⑥留年するなど、学業成績または素行が著しく不良となったと当社が判断した場合。⑦当社に採用されなかった場合。⑧当社に入社後、10年勤務以前に
退職した場合。⑨本人が死亡した場合。

先輩たちの声

Q1

「トヨタのエンジニアで良かったこと」は、
どんなことですか？

Q2

この仕事で「一番嬉しかった」ことは、
どんなことですか？



動画で見る
「先輩の1日」▶

エンジニア
香川トヨタ



濱野 晃一

2012年入社/32歳

出身大学校/トヨタ名古屋自動車大学校
学 科/自動車整備科
出身高校/香川県立土庄高等学校
(現小豆島中央高等学校)

A1. 世界でもトップクラスの信頼性、安全性の高さがトヨタ車の
魅力です。日本を代表するトヨタ、レクサスの一員として仕事ができ
ることが誇らしく、トヨタのエンジニアになれて本当に良かったと思
っています。

A2. 県外から香川にいらっしゃったお客様が、突然の故障で来店
された際、その場で修理対応をして、お引渡しをしたことがあります。
そのお客様から、後日わざわざお礼の手紙を頂きました。やはり「あり
がとう」と言ってもらえることが、一番嬉しいですし、大きなやりがい
になります。

フォークリフト整備士
トヨタL&F香川



笹川 友輔

2018年入社/28歳

出身大学校/トヨタ神戸自動車大学校
学 科/高度自動車科
出身高校/大手前丸亀高等学校

A1. 昔から機械いじりが好きなんです。L&Fでは、フォークリフト、
ショベル車、牽引車など、ほんとうに多種多様な車両を整備できるこ
とに、とても魅力を感じています。

A2. 自分の技術を最大限に活かせる整備の仕事に、日々喜びを感じ
ているので、「一番嬉しかった」を選ぶことはなかなか難しいですね。70
年代や80年代といった、年式が古い車両を長く大切に使われている
お客様に、ご満足いただける整備ができた時は、最高に嬉しいです。新
車への部品の取り付け時に、必要なものを自作して取り付けることも
あるのですが、その作業が上手くいった時も、嬉しくなります。

エンジニア
香川トヨタ



松岡 秀明

2006年入社/38歳

出身大学校/トヨタ神戸自動車大学校
学 科/自動車整備科
出身高校/香川県立香川中央高等学校

A1. 香川トヨタ自動車には最新のトレーニングルームがあり、個々
のレベルに合わせた集合研修が実施されます。コンクール出場経験
のある先輩(トレーナー)が丁寧に教えてくれるので、着実にスキル
アップができ、トヨタのエンジニアになれて、本当に良かったと思っ
ています。

A2. トヨタ自動車主催の全国トヨタ技術コンクールに出場できたこ
とです。中四国大会で入賞でき、全国大会に出場しました。全国販
売店の代表選手と交流する中で、同じ志をもつ仲間ができたことは、
今も大きなモチベーションになっています。

エンジニア
香川トヨタ



竹内 一真

2014年入社/29歳

出身大学校/トヨタ神戸自動車大学校
学 科/自動車整備科
出身高校/尽誠学園高等学校

A1. 最新の技術を、研修などでしっかりと学ぶことができ、社員教育に
とても力が入っています。日々、自分の成長を実感できることが、大きな
やりがいにつながっています。

A2. 自分の仕事でお客様にご満足いただけることが、一番嬉しいで
す。ある時、私が点検・修理を担当したお客様から、「今後の車の点検
などは、すべて竹内さんをお願いします」と言われました。本当に嬉しか
ったんです。その後もご指名いただけて、「竹内さんが整備してくれる
ので、車も絶好調だ」と、いつもおっしゃってくださいます。人を喜ばせる
ことができる今の仕事に、誇りを持っています。

車体整備士
香川トヨタ車体



篠原 栄志

2015年入社/29歳

出身大学校/トヨタ名古屋自動車大学校
学 科/車体整備専攻科
出身高校/香川県立高松工芸高等学校

A1. トヨタ技術検定1級資格を取得している車体整備士が多いこと
です。スペシャリストが多いおかげで、作業で行き詰まったときや簡
単な困りごとがあったときに、気軽に相談し合うことができます。

A2. 入社3年目で、本格的に塗装作業を担当し始めた頃のことです。
当初は仕上がりが悪かったり、標準作業時間を大幅に越えたりして、
先輩に迷惑をかけていました。ですが、相談したり解決方法をアドバ
イスしてもらいながら、少しずつ課題を克服することができました。あ
る日、先輩から「今日の塗装は良くできていた」と言われた時は、とても
嬉しかったです。